



Pesaro 0914

Siete qui: [Home](#)

* * * *

pubblicata da 7 anni, il 18 aprile 2013 (giovedì) alle 17:15

Ecco come Pesaro sta diventando la città della mobilità sostenibile

Categoria: [Mobilità](#)

Il fine semplifica i mezzi: quello della mobilità è uno dei percorsi più organici del Comune degli ultimi venti anni. Un percorso che ci consente di spostarci con rapidità, razionalità, sicurezza. Grazie alle ciclabili, ai parcheggi scambiatori, al bike sharing, alle navette e ad altre iniziative, Pesaro vuol diventare la città della mobilità sostenibile. Per la gioia di tanti che usano sempre meno l'auto e sempre più i mezzi alternativi. A vantaggio dell'ambiente e della qualità della vita.



PESARO - La mobilità sostenibile, alternativa all'uso incondizionato delle auto private, è oggi uno degli indicatori più importanti per misurare il progresso civile delle città. Pesaro, innanzitutto con la sua diffusa rete di piste ciclabili, ma anche con altre iniziative mirate, si distingue per aver attuato negli anni una **strategia complessiva che ha dato frutti preziosi**, sia dal punto di vista degli spostamenti urbani, sia da quello della difesa ambientale: **meno auto in circolazione, meno traffico, meno inquinamento**. Una strategia costruita insieme ad altri soggetti istituzionali che hanno contribuito, operativamente o economicamente, a realizzare progetti e azioni in grado di incidere nelle abitudini di tanti residenti (*servizi tecnici del Comune, Regione e Ministeri con finanziamenti di sostegno*).

Ripercorriamo i punti salienti sui quali l'Amministrazione comunale ha lavorato e che continua ad ampliare e a perfezionare.

Pesaro 0914: Ecco come Pesaro sta diventando la città della mobilità sostenibile

Bicipolitana. Con 67 chilometri di piste ciclabili (70 entro fine mandato), tutte dotate di segnaletica, Pesaro è una delle città italiane che utilizza maggiormente le due ruote. Mezzo ideale per la nostra città, in gran parte pianeggiante, la bicicletta è sempre di più il mezzo di trasporto - pulito, silenzioso, economico - preferito dai pesaresi anche nelle stagioni fredde.

Navette. Partito come progetto pilota nei parcheggi scambiatori, oggi tanti cittadini fermano l'auto al San Decenzio o al parcheggio di via dell'Acquedotto, per salire sui piccoli bus a metano per raggiungere il centro storico. Il servizio, attivo dal lunedì al venerdì con corse ogni 10 minuti, al San Decenzio copre anche l'intero arco della giornata lavorativa. A queste, se ne aggiungono altre quattro ogni estate, per collegare tutto il lungomare gratuitamente, evitando così l'uso delle auto private nelle aree della città più frequentate da residenti e turisti.

Zone 30. Molto importante anche il progetto aree urbane delicate per densità abitativa e per la vicinanza di scuole, dove il limite di velocità è stato ridotto a trenta chilometri all'ora. L'obiettivo è di incrementare la mobilità sostenibile, mettendo in sicurezza ciclisti e pedoni. Di pari passo, in collaborazione con il Servizio Manutenzione del Comune e a sostegno della pedonalità e del progetto "A scuola ci andiamo con gli amici", si sta procedendo alla realizzazione di nuovi marciapiedi e alla qualificazione di quelli esistenti.

Bike sharing. Per facilitare maggiormente lo scambio e a sostegno dell'uso della bici, è stato potenziato anche il bike sharing, non solo nei parcheggi scambiatori ma anche nei nodi di scambio bus/bici e treno/bici (piazzale Matteotti e stazione ferroviaria). Ad oggi le postazioni sono 6 e 58 le bici comunali disponibili per cittadini e turisti.

Parcheggi scambiatori. Accanto a quello del San Decenzio, il parcheggio di via dell'Acquedotto è nell'obiettivo di una progressiva riqualificazione, come area strategica al servizio dell'ospedale e del lato del centro storico di piazza Lazzarini. Anche il parcheggio di via Solferino ha funzione di scambio grazie alle linee di bus che lo collegano sia con il centro che con le zone industriali.

Pagamento sosta e trasporto pubblico con cellulare. Il pagamento delle soste nelle strisce blu con smartphone, è un altro significativo impulso a una mobilità più vicina ai cittadini. Sempre con smartphone, è anche possibile pagare online il biglietto e l'abbonamento del trasporto pubblico cittadino ed extraurbano.

Opere compensative all'autostrada. In accordo con Società Autostrade, in compensazione ai lavori della terza corsia, Pesaro potrà giovare di opere totalmente finanziate, che incideranno positivamente sulla mobilità urbana a vantaggio delle quattro ruote. Opere che andranno ad integrare il già importante lavoro infrastrutturale dell'Interquartieri e delle rotatorie, con collegamenti cittadini più comodi e rapidi.

Queste le politiche del Comune di Pesaro sulla mobilità sostenibile: un mosaico di progetti a 360 gradi e di servizi che i cittadini apprezzano e utilizzano con sempre maggiore frequenza e con la consapevolezza che la città ne può solo guadagnare in qualità.










Fonte: intervento del sindaco Luca Ceriscioli e dell'assessore alla Mobilità Andrea Biancani pubblicato sul periodico Con di aprile 2013, redatto dall'Ufficio Stampa del Comune di Pesaro e scaricabile in fondo al testo in formato pdf.


Approfondimenti su www.pesaromobilita.it.

Pesaro 0914 luogo di partecipazione: chi volesse informazioni e/o chiarimenti in merito agli articoli pubblicati nella colonna centrale della homepage (relativi all'attuazione del programma di mandato nelle varie

deleghe assegnate agli assessorati), può scrivere a pesaro0914@comune.pesaro.pu.it.

News collegate:

-  [Ampliato il bike-sharing, la cartina di tornasole della mobilità sostenibile](#) - 26-03-14 16:05
-  [Attivo costantemente il monitoraggio dei flussi sulla Bicipolitana](#) - 20-02-14 18:10
-  [Mobilità sostenibile: rinnovate le convenzioni con Adriabus e Pesaro Parcheggi](#) - 08-10-13 16:03
-  [Partono i lavori per la ciclabile di via Tolmino-argine fiume Foglia](#) - 20-09-13 13:18
-  [Bicipolitana, presentata la mappa aggiornata con i nuovi itinerari ciclabili](#) - 10-09-13 13:00
-  [Due nuove piste ciclabili nei quartieri di Celletta e Tombaccia](#) - 12-07-13 12:20
-  [Anche nell'estate 2013 i pesaresi potranno andare al mare in navetta](#) - 05-06-13 17:35
-  [Illustrati i lavori per la realizzazione della pista ciclabile in via Kolbe](#) - 16-05-13 11:50
-  [Viale Trieste, lato levante: pista ciclabile riqualificata e a doppio senso](#) - 10-05-13 13:00

-  [Con aprile 2013 - Il fine semplifica i mezzi](#) dimensione **3.0 M**, formato **pdf**

[Torna a Archivio articoli](#)

* * * *
* * * *