



Pesaro 0914

Siete qui: [Home](#)

* * * *

pubblicata da 7 anni, il 18 luglio 2011 (lunedì) alle 10:02

La Bicipolitana cresce ancora grazie alle opere di urbanizzazione

Categoria: [Mobilità](#), [Nuove Opere](#), [Urbanistica](#)

Biancani: «Arriveremo a coprire 200 chilometri di piste ciclabili. Non ci sono risorse comunali, ma le realizzeremo con le opere di urbanizzazione, chiedendo a chi vorrà ampliare i propri stabilimenti produttivi o realizzare altre edificazioni, di pagare tratti di ciclabile per la città.».



PESARO - Prosegue "a spron battuto" l'ambizioso piano dell'Amministrazione comunale di coprire il territorio comunale di una fitta rete di piste ciclabili, fino ad arrivare al **traguardo-record di 200 chilometri**.

Il progetto, ribadito continuamente dal sindaco e dall'assessore alla Mobilità **Andrea Biancani** (in collaborazione con il collega delle Opere pubbliche **Rito Briglia**) prevede il collegamento, con una fitta rete di ciclabili, del centro storico-zona mare con tutti i quartieri periferici della città. Collegamenti che supereranno anche gli ostacoli naturali, come il fiume Foglia, all'altezza di via Milano, dove «*entro la prossima estate, se siamo fortunati - afferma Luca Ceriscioli - nascerà il ponte ciclopedonale in acciaio. Il progetto esecutivo è pronto, ora attendiamo la Conferenza dei Servizi, poi il via ai lavori*». Un asse che sarà una cerniera tra la pista ciclabile Ponte Vecchio-Adriatic Arena, che ha permesso di riscoprire l'asta fluviale, e il nuovo percorso che correrà sull'altro lato del fiume, a fianco all'Athletic Club.

Il problema, rimarcato più volte dagli amministratori, resta quello di come finanziare queste ciclabili. «*La manovra finanziaria estiva 2011 ci costerà la decurtazione di 10 milioni di euro fino al 2014*», ha suonato

Pesaro 0914: La Bicipolitana cresce ancora grazie alle opere di urbanizzazione

l'allarme il sindaco. Con le casse pubbliche che tendono a svuotarsi e l'intenzione del Comune di non diminuire i servizi al cittadino, sembra impossibile sentir parlare di un futuro con 200 chilometri di piste ciclabili, che rappresentano **la metà dei 400 chilometri di strade presenti sul territorio comunale**.

E allora si guarda ad una **nuova politica che associa mobilità e urbanistica**, la quale spingerà il Comune a chiedere a chi vorrà ampliare i propri stabilimenti produttivi o a realizzare altre edificazioni, di **pagare tratti di ciclabile per la città**. I primi esempi ci sono già: *«la ciclabile che dalla Torraccia arriverà fino al galoppatoio, sarà finanziata da uno scatolificio che si vuole ampliare (quella pista verrà poi prolungata addirittura fino a Borgo Santa Maria, ndr) - spiega il sindaco - e anche la ciclabile a fianco all' Athletic Club sarà il frutto di un'altra opera di urbanizzazione»*.













Il Comune, con le proprie risorse potrà dare un mano, ma la spinta dovrà arrivare dai privati. *«Noi finanzieremo la ciclabile di via Tolmino - affermano gli assessori Biancani e Briglia - che, costeggiando la ferrovia, si congiungerà alla ciclabile del Foglia, passando per via Milano e via Gradara. Ma con una recente variante, i ciclisti non dovranno attraversare via Gradara, muovendosi così in sicurezza»*.



Approfondimenti sui progetti ciclabili su www.pesaromobilita.it e www.pesaronuoveopere.it

Fonte: estratto da un articolo di Thomas Delbianco pubblicato sui "Il Messaggero-Pesaro" del 17/07/2011.

Pesaro 0914 luogo di partecipazione: chi volesse informazioni e/o chiarimenti in merito agli articoli pubblicati nella colonna centrale della homepage (relativi all'attuazione del programma di mandato nelle varie deleghe assegnate agli assessorati), può scrivere a pesaro0914@comune.pesaro.pu.it.

News collegate:

-  [Si allunga la ciclabile del Foglia con il tratto di via Tolmino: raggiunta quota 75 km](#) - 09-05-14 11:45
-  [La Bicipolitana continua ad allungarsi: nuovi tratti in via Kolbe e Tolmino](#) - 05-12-12 11:01
-  [Progetto "Mmove", contributo di 100mila euro per i raccordi della Bicipolitana](#) - 22-12-11 17:00
-  [Altri duemila metri di ciclopedonale "Cardinali": tappa al Galoppatoio](#) - 23-11-11 12:48
-  [Piano di sicurezza per la mobilità ciclabile, ideata una serie di azioni](#) - 18-11-11 18:00
-  [Servizio Mobilità alla ricerca di dati utili al titolo di "città delle biciclette"](#) - 30-09-11 10:45
-  [Bicipolitana, interventi di potenziamento nella ragnatela di ciclabili](#) - 02-08-11 08:54
-  [Una ciclabile intorno all'ospedale: altro tassello per la Bicipolitana](#) - 24-06-11 10:06
-  [Ciclopedonale "Cardinali", quattro chilometri nella pace del fiume](#) - 18-05-11 13:00
-  [Bicipolitana, presto un nuovo tratto in via Milano](#) - 18-01-11 13:12
-  [Bicipolitana, la mappa dei lavori per il 2011](#) - 06-01-11 21:05
-  [Dossier Bicipolitana: ecco il progetto complessivo](#) - 03-12-10 11:40

-  [Bicipolitana: piano degli itinerari ciclabili \[sviluppo previsto...\]](#) dimensione **835 K**, formato **jpg**
-  [Piano ciclabili: itinerari e raccordi](#) dimensione **13.1 M**, formato **pdf**

[Torna a Home](#)

* * * *

* * * *