



Pesaro 0914

Siete qui: [Home](#)

* * * *

pubblicata da 5 anni, il 26 marzo 2014 (mercoledì) alle 16:05

Ampliato il bike-sharing, la cartina di tornasole della mobilità sostenibile

Categoria: [Mobilità](#)

Presentata una mappa - corredata di dati - su tre argomenti inerenti le politiche di incentivazione alla mobilità sostenibile e all'utilizzo della bicicletta: rinnovo e ampliamento del parco bici del servizio bike-sharing (bici condivisa); dati su utilizzo e gradimento del servizio; postazioni più utilizzate.



PESARO - Da agosto 2013 , grazie ad un co-finanziamento europeo gestito dalla Provincia, è stato possibile ampliare il parco bici (da 52 bici su 86), al fine di rendere più accessibile il servizio in termini di quantità/disponibilità per gli utenti

Le bici comunali sono funzionali ed agili in quanto dotate di cambio (già a marzo 2013 il Comune aveva provveduto a rinnovare le bici esistenti più vecchie, con l'inserimento di una nuova ruota con cambio nel mozzo)

Postazioni di bike sharing comunale a Pesaro a marzo 2014

- *stazione dei treni e degli autobus (largo Falcone e Borsellino): 28 bici*
- *parcheggio scambiatore San Decenzio (via Mirabelli): 12 bici*
- *area sosta gratuita per biciclette c/o parcheggio San Decenzio: 6 bici*
- *parcheggio scambiatore via dell Acquedotto: 4 bici*
- *piazzale Matteotti (vicino alle fermate bus): 8 bici*
- *piazzale della Libertà (vicino Palla di Pomodoro): 8 bici*
- *porto molo levante: 8 bici*
- *piazzale Collenuccio: 4 bici*
- *parcheggio Iper Rossini: 8 bici*

Al termine delle installazioni il sistema è costituito da n. 9 postazioni e 86 biciclette. Ogni postazione è completata da un totem informativo e da tabelle affisse sulle rastrelliere. Il Comune provvede, attraverso una cooperativa sociale, alla manutenzione periodica delle biciclette (rarissime segnalazioni di guasti o danni, si ringraziano gli utenti che segnalano). Dunque la scelta di una bici robusta e dotata di appositi accorgimenti

Pesaro 0914: Ampliato il bike-sharing, la cartina di tornasole della mobilità sostenibile

(esempio: gomme piene, no camera aria) si è rivelata importante anche per la durata dei mezzi e per garantire in modo permanente l'efficienza del servizio. Ora le nuove bici con il cambio ha sicuramente reso le bici più funzionali e pedalabili, e ciò è stato già apprezzato da alcuni utenti

Dati di utilizzo/gradimento del servizio al 25 marzo 2014

n° chiavi distribuite: nel 2011 circa 200 chiavi; nel 2012 circa 260 chiavi (comprese quelle dei turisti e degli utenti occasionali - ca. 70 - che usano la bici per il periodo di permanenza a Pesaro e restituiscono la chiave entro cinque giorni; questa tipologia di utenti è prevalente nel periodo estivo, da giugno a settembre); nel 2013 ca. 250 chiavi (comprese le 80 dei turisti e degli utenti occasionali). Si evidenzia che il n. delle chiavi codificate distribuite non cresce in maniera esponenziale, all'infinito; ad oggi gli utenti in possesso (permanentemente) di una chiave sono oltre 700, un numero molto rilevante se rapportato al n. di bici disponibili (e anche al fatto che i pesaresi usano prevalentemente la propria bici, se non quelli che abitano nei quartieri più lontani dal mare e dal centro). A questo numero va aggiunto quello degli utenti occasionali, di coloro cioè che ritirano la chiave e la restituiscono entro pochi giorni (prevalentemente turisti).

Postazioni bici più utilizzate

Il servizio di bike sharing è disponibile dalle ore 7.30 alle 24. Le postazioni sono 9 con 86 biciclette pubbliche disponibili, distribuite nelle postazioni in numero diverso, sulla base delle esigenze osservate e rilevate in questi anni. **La postazione più utilizzata dagli utenti è quella della stazione ferroviaria/capolinea degli autobus**, dove attualmente sono collocate 28 bici (nel 2006 erano 10, nel 2011 sono state portate a 24, nel 2013 a 28); ciò a sostegno dell'idea originaria del progetto che intendeva promuovere la ciclabilità e l'intermodalità, privilegiando l'uso dei mezzi pubblici rispetto a quello dell'auto privata; i cittadini si stanno abituando sempre più allo scambio del mezzo di trasporto (bus/bici e treno/bici). Per lo stesso motivo un'altra postazione molto utilizzata è quella del **parcheggio San Decenzio** (che è stata potenziata con 4 nuove bici e la pensilina), dove lo scambio avviene naturalmente tra auto e bici.


In allegato la mappa in formato immagine del bike-sharing a Pesaro

Approfondimenti su www.pesaromobilita.it

Pesaro 0914 luogo di partecipazione: chi volesse informazioni e/o chiarimenti in merito agli articoli pubblicati nella colonna centrale della homepage (relativi all'attuazione del programma di mandato nelle varie deleghe assegnate agli assessorati), può scrivere a pesaro0914@comune.pesaro.pu.it.

News collegate:

- [Attivo costantemente il monitoraggio dei flussi sulla Bicipolitana](#) - 20-02-14 18:10
- [La Bicipolitana si allunga con una pista lungo il Foglia di 7,5 chilometri](#) - 07-12-13 13:20
- [Bicipolitana, presentata la mappa aggiornata con i nuovi itinerari ciclabili](#) - 10-09-13 13:00
- [Ecco come Pesaro sta diventando la città della mobilità sostenibile](#) - 18-04-13 17:15
- [Servizio Mobilità alla ricerca di dati utili al titolo di "città delle biciclette"](#) - 30-09-11 10:45
- [Alla stazione un tris di inaugurazioni: pensilina, autostazione e parcheggio bici](#) - 08-06-11 11:46
- ["Bike sharing", potenziato il piano comunale](#) - 02-03-11 11:28

-  [centroinbici-mappa2014](#) dimensione 137 K, formato jpg

[Torna a Home](#)

* * * *
* * * *